



Foto: Rio Convention & Visitor Bureau - Erik Barros Pinto

História do Pão de Açúcar

Em 1912, a inauguração de um caminho aéreo no Rio de Janeiro, incluía no mapa turístico do Brasil empreendimento que se tornaria mundialmente famoso – o Bondinho do Pão de Açúcar. Hoje, a visão dos bondinhos, no seu constante vaivém, está incorporada à paisagem carioca. Construído, operado e mantido pela Companhia Caminho Aéreo Pão de Açúcar, o complexo turístico Pão de Açúcar foi criado para o divertimento de milhares de pessoas num local privilegiado pela beleza panorâmica

Bra sileiro de Radiologia iro - 12 a 15 de novembro de 2004

O passeio tem como cenário 360º de paisagens deslumbrantes, tais como: as praias do Leme, Copacabana, Ipanema, Flamengo, Leblon; Pedra da Gávea, o imponente maciço da Tijuca e o Corcovado, com a imagem do Cristo Redentor; Baía da Guanabara, com a enseada de Botafogo; centro da Cidade; Aeroporto Santos Dumont; Ilha do Governador; Niterói; Ponte Rio-Niterói; e ao fundo a Serra do Mar, com o pico "Dedo de Deus".

As luzes da cidade estão brilhando ainda mais porque o morro do Pão de Açúcar ganhou um novo sistema de iluminação em julho de 2003. A iniciativa é fruto de uma parceria entre a Companhia Caminho Aéreo Pão de Açúcar, que custeou a instalação, alimentação e manutenção do novo sistema de iluminação, e a General Electric, responsável pelo desenvolvimento do projeto e doação dos novos projetores.

A nova iluminação é fornecida por 14 projetores com 1000 watts de potência cada. Os modernos equipamentos a vapor de sódio substituíram os 44 projetores de 400 watts que iluminaram o cartão postal por cerca de dez anos. Desenvolvidos de acordo com os mais modernos padrões de preservação do meio ambiente, os novos equipamentos são mais leves e se integram harmoniosamente à fauna e à flora do morro do Pão de Açúcar, um dos poucos locais da cidade do Rio de Janeiro onde ainda há resquícios de Mata Atlântica. Como os refletores são mais modernos e têm maior rendimento que os antigos, a iluminação é mais eficiente e utiliza menos energia, o que representa uma economia de 20% no consumo sem interferir no ecossistema.

INFORMAÇÕES: PASSEIO DE BONDINHO

Horário: Diariamente das 8h10m às 22h – partida a cada 30 minutos ou com lotação máxima

Duração: Praia Vermelha/Morro da Urca: 3 minutos
Morro da Urca/Pão de Açúcar: 3 minutos

Velocidade: 1º trecho: até 6m/s a 21,6km/h; 2º trecho: até 10m/s a 31km/h

Capacidade: 75 passageiros

Altura: Morro da Urca: 220 metros
Pão de Açúcar: 396 metros

Imagenologia-Brasil



Abertura oficial do SILAN 2004 em São Paulo

No último dia 29 de outubro de 2003, quarta-feira, às 9:00 horas, na sede da Associação Médica Brasileira (AMB) aconteceu um café da manhã em que foi realizado o lançamento do SILAN Brasil 2004. A participação das empresas do setor de radiologia e diagnóstico por imagem foi expressiva e algumas reservas para a exposição comercial já foram efetuadas.

O XVI Congresso da Sociedade Iberolatino-americana de Neuroradiologia Diagnóstica e Terapêutica acontece em sistema de rodízio pelos países membros anualmente, no Brasil ocorreu no ano de 1993 e depois de dez anos será sede de mais uma edição.

Paralelamente ao evento internacional será realizado também o VI Congresso da Sociedade Brasileira de Neuroradiologia Diagnóstica e Terapêutica (SBNRDT) no Hotel Sofitel Costa do Sauípe (BA), no período de 31 de outubro a 04 de novembro de 2004. As comissões organizadora e científica estão empenhadas em fazer uma programação rica para agradar seu público-alvo: os médicos radiologistas. Aliado ao aprendizado será possível desfrutar das belezas naturais que se encontram na região.

Os interessados em participar do encontro podem entrar em contato com a Secretaria e Tesouraria do Congresso, AL Promoções, pelo telefone (11) 3839-7100, fax: (11) 3839-7103 ou pelo e-mail: alsp@alpromoco.es para tirar dúvidas, obter outras informações e fazer sua inscrição.