

Rio Grande do Sul terá curso equivalente à área de atuação

O Centro de Diagnóstico da Mama, pertencente ao Complexo Hospitalar da Santa Casa da Misericórdia de Porto Alegre, está credenciado pelo Colégio Brasileiro de Radiologia e Diagnóstico por Imagem para ministrar o "Curso de Especialização em Diagnóstico Mamário", como Área de Atuação. Oportunidade para radiologistas, ginecologistas e mastologistas fazerem uma atualização e reciclagem no diagnóstico das doenças das mamas.

O início do curso está previsto para o dia 21 de maio de 2004 e o seu término no dia 30 de abril de 2005. A programação contará com atividades teóricas, práticas, seminários e sessões clínicas num total de 1092 horas. O coordenador geral do Curso é o Prof. Dr. Hilton Augusto Koch e a coordenadora do treinamento em Serviço é a Dra. Radiá dos Santos Koch.

Além deles, participam outros nomes da Radiologia como os doutores Gustavo dos Santos Melo e Letícia Freund, portadores do Título de Especialista do CBR/AMB. Em conjunto também está o Dr. João Emilio Peixoto, físico e membro da Comissão Nacional de Mamografia do CBR. O Corpo Docente também conta com a participação de outros colegas radiologistas e também com mastologista, ginecologista e clínico geral. Os organizadores comunicam que será fornecido certificado pela instituição para aqueles que concluírem todos os requisitos exigidos. Informações adicionais podem ser conseguidas junto ao Centro de Diagnóstico da Mama, pelo tel: (51) 3214-8666.

Estrada de Ferro do Corcovado

Uma viagem por mais de um século de história...

A Estrada de Ferro do Corcovado foi a primeira ferrovia eletrificada do Brasil. Inaugurada em 1884, é mais antiga do que o próprio monumento do Cristo Redentor. Aliás, foi o trem que, durante quatro anos consecutivos, transportou as peças do Cristo. A estação do trem do Corcovado é uma das construções mais antigas e bonitas do Cosme Velho e por isso é tombada pelo Patrimônio Histórico.

O primeiro passageiro ilustre a subir o Morro do Corcovado de trem foi Dom Pedro II – Imperador do Brasil – que inaugurou a Estrada de Ferro em 9 de outubro de 1884. O trem, na época a vapor, foi considerado um milagre da engenharia por percorrer 3.829 metros de linha férrea, em terreno totalmente íngreme. Hoje, para aumentar ainda mais a segurança da viagem, a estrada de ferro usa o sistema Riggerbach, onde uma terceira roda funciona como cremalheira movendo o trem.

Em 1910, os trens a vapor foram substituídos por máquinas elétricas e mais recentemente, em 1979, quando a Esfeco assumiu o controle da ferrovia, foram trazidos da Suíça modelos modernos e seguros. Depois de Dom Pedro II, muitos visitantes ilustres também viajaram no trem do Corcovado. Em 1934, o trem recebeu a visita do então secretário de Estado do

Vaticano, Eugênio Pacelli. Cinco anos depois, Pacelli se tornou o Papa Pio XII.

O Pai da Aviação, Santos Dumont, também era um freqüentador assíduo do Trem do Corcovado. Segundo relatos dos antigos maquinistas, ele sempre subia ao alto com seu característico chapéu desabado, dava boas gorjetas e, de vez em quando, pedia para conduzir o trem. Os ex-presidentes Getúlio Vargas e Epitácio Pessoa também eram passageiros freqüentes. Em 1980, foi a vez do Papa João Paulo II e, assim como ele, também realizaram o passeio o cientista Albert Einstein, o Rei Alberto da Bélgica e a princesa Diana.

Informações úteis

- **Horário de funcionamento:** das 8:30h às 18:30h, saídas a cada meia hora.
- **Duração da viagem:** cerca de 20 minutos
- **Preço da passagem:** R\$30,00 (inclui ida e volta, além de desconto de 50% na entrada do Museu de Arte Naif). Crianças até 5 anos não pagam e até 12 pagam R\$15,00.
- **Cartões de Crédito:** Visa, Visa electron, Mastercard, Diners e American Express.
- **Capacidade:** 360 passageiros por hora
- **Velocidade de subida:** 15 km/h
- **Velocidade de descida:** 12 km/h
- **Peso do trem:** máquina + carro = 36,8t